Bocovo

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	MSv 15292			2	3:27	Brand	Brand	**HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))**
	Mn 80184	Herrn	3:48	2				HV: N 22 na Vleč 80585 (4:51)
	MOs 15241/0	Brand	3:55	1	3:58	Herrn	Vrd	
	Vleč 80585			2	4:51	Brand	Brand	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	Vleč 80585	Brand	6:10	2				HV: N 22 na Mn 80181 (8:15)
	MOs 15244	Herrn	6:53	1	6:59	Brand	Brand	
	MSv 15291	Brand	7:25	1				HV: Os 17 na MSv 15290 (9:55), po souhlasu dirigujícího dispečera odstavte motorový vůz na kolej číslo 2 do prostoru mimo nástupiště
	Mn 80181			1	8:15	Herrn	Herrn	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	MSv 15290			1	9:55	Brand	Brand	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	MOs 15243	Brand	10:19	1	10:21	Herrn	Trn	
	MOs 15242	Herrn	12:24	1	12:27	Brand	Brand	
	MOs 15245	Brand	13:06	1	13:09	Herrn	Svr	
	Os 15206	Herrn	17:39	1				HV: Os 16 na Os 15208 (18:30), Souprava: Os 8 na Os 15208 (18:30)
	Os 15208			1	18:30	Brand	Brand	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)
	Mn 80182	Herrn	18:40	1				HV: N 22 na Vleč 80586 (19:34)
	Os 15211/0	Brand	19:29	1	19:31	Herrn	Vrd	
	Vleč 80586			2	19:34	Brand	Brand	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	Vleč 80586	Brand	20:30	2				HV: N 22 na Mn 80183 (21:50)
	MOs 15248	Herrn	20:40	1	20:42	Brand	Brand	
	MSv 15293	Brand	21:13	1				HV: Os 18 končí, po souhlasu dirigujícího dispečera odstavte motorový vůz na kolej číslo 2 do prostoru mimo nástupiště
	Mn 80183			2	21:50	Herrn	Herrn	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))

Brandov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	MSv 15292	Boc	3:38	1				HV: Os 18 na MOs 15241/0 (3:46)
	MOs 15241/0			1	3:46	Boc	Vrd	HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))
	Vleč 80585	Boc	5:02	1				HV: N 22 na Vleč 80585 (6:01)
	Vleč 80585			1	6:01	Boc	Boc	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	MOs 15244	Boc	7:08	1				HV: Os 17 na MSv 15291 (7:14)
	MSv 15291			1	7:14	Boc	Boc	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	MSv 15290	Boc	10:06	1				HV: Os 17 na MOs 15243 (10:10)
	MOs 15243			1	10:10	Boc	Trn	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	MOs 15242	Boc	12:36	1				HV: Os 17 na MOs 15245 (12:57)
	MOs 15245			1	12:57	Boc	Svr	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	Os 15208	Boc	18:41	1				HV: Os 16 na Os 15211/0 (19:20), Souprava: Os 8 na Os 15211/0 (19:20)
	Os 15211/0			1	19:20	Boc	Vrd	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)
	Vleč 80586	Boc	19:45	1				HV: N 22 na Vleč 80586 (20:21)
	Vleč 80586			1	20:21	Boc	Boc	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	MOs 15248	Boc	20:51	1				HV: Os 18 na MSv 15293 (21:02), vůz odstave na konci kusé koleje
	MSv 15293			1	21:02	Boc	Boc	HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))

Certlov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80022	Rad	0:09	1	0:09	Drn	Mold	
	NEx 50920	Rad	0:47	1	0:47	Drn	Čern	
	Vn 50091	Drn	1:45	1	1:45	Rad	Rad	
	Vleč 80591	Drn	2:30	1	2:30	v. Stáč.	v. Stáč.	
	Vleč 80590	C 2	4:19	1	4:19	Drn	Drn	
	Os 5200	Rad	4:50	1	4:51	Drn	Par D	
	MR 753	Drn	5:08	1	5:08	Rad	Rad	
	MOs 5281	Drn	5:23	1	5:25	Rad	Rad	
	MOs 5202	Rad	5:57	1	5:58	Drn	HSŠ	
	Os 5201	Drn	6:44	1	6:45	Rad	Rad	
	R 751	Drn	7:21	1	7:21	Rad	Rad	
	MOs 5240	Rad	7:58	1	7:58	Drn	Trn	
	NEx 40382	Rad	8:15	1	8:15	Drn	Par D	
	Pn 60090	Rad	9:39	1	9:39	Drn	Stud	
	R 750	Rad	10:51	1	10:51	Drn	Par D	
	Mn 80021	Drn	12:25	1	12:25	Rad	Rad	
	MOs 5241	Drn	13:14	1	13:15	Rad	Rad	
	MOs 5206	Rad	13:35	1	13:35	Drn	Par D	
	NEx 50921	Drn	14:36	1	14:36	Rad	Rad	
	Pn 60083	Drn	15:10	1	15:10	Rad	Rad	
	Os 5203	Drn	15:47	1	15:49	Rad	Rad	
	Vn 50084	Rad	16:27	1	16:27	Drn	Stud	
	Os 5204	Rad	16:42	1	16:43	Drn	Par D	
	Mn 80020	Rad	17:20	1	17:20	Drn	Mold	
	MOs 5248	Rad	20:09	1	20:10	Drn	Stud	
	NEx 40383	Drn	20:41	1	20:41	Rad	Rad	
	Vleč 80593	Drn	21:28	1	21:28	v. Stáč.	v. Stáč.	
	MOs 5205	Drn	21:49	1	21:49	Rad	Rad	
	Mn 80023	Drn	22:15	1	22:15	Rad	Rad	
	Vleč 80592	C 2	23:34	1	23:34	Drn	Drn	

Černá nad Úpou

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 99002 pp			2	0:37	Svr	Par D	**HV: N 45 (zkuš vlak EPO loko výrobce)**
	NEx 50420 pp	Mold	0:46	2				HV: N 36 4 den na NEx 50520 pp (3:30)
	NEx 50920	Mold	1:26	2				HV: N 34 2. den končí
	Pn 60040	Mold	2:18	2	2:51	Svr	Par D	
	Mn 80041	Svr	2:45	4	5:08	Mold	Mold	
	Sn 49301	Svr	3:22	1	3:22	Mold	Žamb	
	NEx 50520 pp			2	3:30	Svr	Par D	HV: N 36 4 den (T478.1 (AZNP 4 den))
	MR 762	Mold	5:02	1	5:02	Svr	Par D	
	Os 5201	Svr	5:29	1	5:31	Mold	Rad	
	Pn 99001 pp	Svr	5:54	2				HV: N 45 na Pn 99003 pp (20:10)
	Os 5200	Mold	6:06	1	6:08	Svr	Par D	
	Mn 80042	Mold	6:26	4	8:20	Svr	Par D	
	R 751	Svr	6:39	1	6:39	Mold	Rad	
	Vn 50081 pp	Svr	7:33	2	7:49	Mold	LPB	
	Vn 50041	Svr	8:06	2	8:57	Mold	Stud	
	MOs 5240	Mold	8:50	1	8:51	Svr	Trn	
	NEx 50421 pp			2	9:20	Mold	Výprav	**HV: N 35 3 den (T478.1 (AZNP 3. den))**
	Mn 80048	Mold	9:46	1	9:46	Svr	Trn	
	NEx 40382	Mold	10:15	1	10:15	Svr	Par D	
	MR 763	Svr	10:51	1	10:51	Mold	Výprav	
	R 750	Mold	11:36	1	11:36	Svr	Par D	
	R 512	Mold	12:11	1	12:28	Svr	Trn	
	MOs 5241	Svr	12:21	2	12:22	Mold	Rad	
	Pn 60080	Mold	12:59	4	12:59	Svr	Par D	
	NEx 50921			2	13:57	Mold	Rad	**HV: N 33 1 den (T478.1 (AZNP 2 den))**
	Mn 80043	Svr	14:32	4	16:49	Mold	Mold	
	MOs 5206	Mold	14:43	1	14:55	Svr	Par D	
	Os 5203	Svr	14:49	2	14:50	Mold	Rad	
	Mn 80049	Svr	15:23	1	15:23	Mold	Mold	
	Vn 50083	Svr	16:09	1	16:09	Mold	LPB	čeká na odhlášku za vlakem 80043
	MOs 5233	Svr	16:32	1	16:33	Mold	Mold	
	NEx 50521 pp	Svr	17:04	2				HV: N 37 5 den končí
	MOs 5232	Mold	17:18	1	17:19	Svr	Par D	
	NEx 40383	Svr	17:45	4	17:57	Mold	Rad	
	Os 5204	Mold	17:51	1	17:53	Svr	Par D	
	Mn 80040	Mold	18:23	4	20:00	Svr	Par D	
	R 513	Svr	18:44	1	18:56	Mold	Výprav	
	R 252	Mold	18:50	2	18:50	Svr	Par D	
	Pn 99003 pp			2	20:10	Mold	Mold	HV: N 45 (zkuš vlak EPO loko výrobce)
	MOs 5205	Svr	20:34	1	20:35	Mold	Rad	

Černá nad Úpou

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60082 pp	Mold	21:47	1	21:47	Svr	Par D	
	Sn 44300	Mold	22:40	2	22:52	Svr	Par D	
	R 253	Svr	22:46	1	22:46	Mold	Výprav	
	Pn 99004 pp	Mold	23:16	2				HV: N 45 končí
	Mn 80046	Mold	23:37	2	23:50	Svr	Trn	
	Mn 80047	Svr	23:44	1	23:44	Mold	Mold	

Drnov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80022	Rad	0:16	1	2:07	Žamb	Mold	
	NEx 50920	Rad	0:52	1	0:52	Žamb	Čern	
	Vn 50091	Žamb	1:39	1	1:39	Rad	Rad	
	Vleč 80591			2	2:06	v. Stáč.	v. Stáč.	**HV: Z 11 (T334.0 (T435.0, lokomotiva vlečkaře, přechdo an ČSD povolen))**, do Hl. Certlov sune!
	Pn 80700/1	Žamb	2:46	5	3:06	D mn	Moch	
	Mn 80801			5	4:10	D mn	Moch	**HV: N 44 (T435.0)**
	Vleč 80590	C 2	4:28	2				HV: Z 11 na Vleč 80593 (21:04)
	MOs 25200	D mn	4:49	5				HV: MOs 5 na MOs 5281 (5:15), přechází na vlak MOs 5281 do Radosti
	Os 5200	Rad	4:58	3	5:10	Žamb	Par D	
	MR 753	Žamb	5:03	1	5:03	Rad	Rad	
	MOs 5281			5	5:15	Rad	Rad	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	MOs 5202	Rad	6:06	1	6:08	Žamb	HSŠ	
	Os 5201	Žamb	6:35	1	6:37	Rad	Rad	
	R 751	Žamb	7:16	1	7:16	Rad	Rad	
	MOs 5240	Rad	8:04	1	8:05	Žamb	Trn	
	NEx 40382	Rad	8:20	2	9:12	Žamb	Par D	
	MOs 5251	Žamb	8:32	5				HV: MOs 5 na MOs 25201 (8:40)
	MOs 25201			5	8:40	D mn	Moch	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Pn 60090	Rad	9:45	1	9:45	Žamb	Stud	
	Mn 80021	Žamb	10:46	2	12:16	Rad	Rad	
	R 750	Rad	10:57	1	10:57	Žamb	Par D	
	Mn 80800	D mn	11:24	5				HV: N 44 na Mn 80803 (12:30)
	Mn 80803			5	12:30	D mn	Moch	HV: N 44 (T435.0)
	MOs 25202	D mn	12:56	5				HV: MOs 5 na MOs 25203 (13:50)
	MOs 5241	Žamb	13:06	1	13:07	Rad	Rad	
	MOs 5206	Rad	13:41	1	13:42	Žamb	Par D	
	MOs 25203			5	13:50	D mn	Moch	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	NEx 50921	Žamb	14:31	1	14:31	Rad	Rad	
	Pn 60083	Žamb	15:04	1	15:04	Rad	Rad	
	MOs 25204	D mn	15:26	5				HV: MOs 5 na MOs 25205 (17:10)
	Os 5203	Žamb	15:37	1	15:40	Rad	Rad	
	Vn 50084	Rad	16:33	1	16:33	Žamb	Stud	
	Os 5204	Rad	16:50	1	16:52	Žamb	Par D	
	MOs 25205			5	17:10	D mn	Moch	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Mn 80020	Rad	17:27	1	19:32	Žamb	Mold	
	NEx 40383	Žamb	19:10	2	20:36	Rad	Rad	
	MOs 25206	D mn	20:08	5				HV: MOs 5 na MOs 25207 (21:50)
	Mn 80023	Žamb	20:10	4	22:06	Rad	Rad	
	MOs 5248	Rad	20:17	3	20:18	Žamb	Stud	

Drnov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč 80593			2	21:04	v. Stáč.	v. Stáč.	HV: Z 11 (T334.0 (T435.0, lokomotiva vlečkaře, přechdo an ČSD povolen)), do Hl. Certlov sune!
	MOs 5205	Žamb	21:41	1	21:42	Rad	Rad	
	MOs 25207			5	21:50	D mn	Moch	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Pn 80703/2	D mn	22:56	1	23:20	Žamb	HSŠ	
	Mn 80802	D mn	23:17	5				HV: N 44 končí
	Vleč 80592	C 2	23:43	2				HV: Z 11 končí

Drnov místní nádraží

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 80700/1	Drn	3:15	3	10:25	Moch	Moch	
	Mn 80801	Drn	4:19	2	5:49	Moch	Moch	
	MOs 25200	Moch	4:39	1	4:41	Drn	Drn	
	MOs 25201	Drn	8:48	1	8:51	Moch	Moch	
	Mn 80800	Moch	10:14	1	11:14	Drn	Drn	
	Mn 80803	Drn	12:39	2	15:39	Moch	Moch	
	MOs 25202	Moch	12:45	1	12:48	Drn	Drn	
	MOs 25203	Drn	13:58	1	14:01	Moch	Moch	
	Pn 80703/2	Moch	14:40	3	22:46	Drn	HSŠ	
	MOs 25204	Moch	15:15	1	15:18	Drn	Drn	
	MOs 25205	Drn	17:18	1	17:21	Moch	Moch	
	MOs 25206	Moch	19:57	1	20:00	Drn	Drn	
	Mn 80802	Moch	20:38	2	23:08	Drn	Drn	
	MOs 25207	Drn	21:58	1	22:01	Moch	Moch	

Hl. Certlov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80022	Rad	0:08	1	0:08	Drn	Mold	
	NEx 50920	Rad	0:46	1	0:46	Drn	Čern	
	Vn 50091	Drn	1:46	1	1:46	Rad	Rad	
	Vleč 80591	Drn	2:33	1	2:38	v. Stáč.	v. Stáč.	
	Vleč 80590	C 2	4:11	1	4:16	Drn	Drn	
	Os 5200	Rad	4:49	1	4:49	Drn	Par D	
	MR 753	Drn	5:09	1	5:09	Rad	Rad	
	MOs 5281	Drn	5:27	1	5:27	Rad	Rad	
	MOs 5202	Rad	5:56	1	5:56	Drn	HSŠ	
	Os 5201	Drn	6:47	1	6:47	Rad	Rad	
	R 751	Drn	7:22	1	7:22	Rad	Rad	
	MOs 5240	Rad	7:57	1	7:57	Drn	Trn	
	NEx 40382	Rad	8:14	1	8:14	Drn	Par D	
	Pn 60090	Rad	9:38	1	9:38	Drn	Stud	
	R 750	Rad	10:50	1	10:50	Drn	Par D	
	Mn 80021	Drn	12:26	1	12:26	Rad	Rad	
	MOs 5241	Drn	13:17	1	13:17	Rad	Rad	
	MOs 5206	Rad	13:34	1	13:34	Drn	Par D	
	NEx 50921	Drn	14:37	1	14:37	Rad	Rad	
	Pn 60083	Drn	15:11	1	15:11	Rad	Rad	
	Os 5203	Drn	15:51	1	15:51	Rad	Rad	
	Vn 50084	Rad	16:26	1	16:26	Drn	Stud	
	Os 5204	Rad	16:41	1	16:41	Drn	Par D	
	Mn 80020	Rad	17:19	1	17:19	Drn	Mold	
	MOs 5248	Rad	20:08	1	20:08	Drn	Stud	
	NEx 40383	Drn	20:42	1	20:42	Rad	Rad	
	Vleč 80593	Drn	21:31	1	21:36	v. Stáč.	v. Stáč.	
	MOs 5205	Drn	21:50	1	21:50	Rad	Rad	
	Mn 80023	Drn	22:16	1	22:16	Rad	Rad	
	Vleč 80592	C 2	23:26	1	23:31	Drn	Drn	

Hora Sv. Šebestiána

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	NEx 50420 pp			1	0:03	Stud	Čern	**HV: N 36 4 den (T478.1 (AZNP 4 den))**
	Pn 80703/2	Stud	0:34	1				HV: N 47 končí
	Vleč L 2	LPB	0:53	2				HV: N 43 Lom na Vleč L 1 (2:50)
	Pn 80700/1			1	1:31	Stud	Moch	**HV: N 47**
	Pn 60461	Stud	2:21	1	2:21	výh O1	Výprav	
	Vleč L 1			1	2:50	LPB	LPB	HV: N 43 Lom (lokomotiva vlečkaře)
	Mn 80031	Stud	4:11	2	5:41	výh O1	Výprav	
	MR 762	výh O1	4:21	1	4:21	Stud	Par D	
	Os 5150	výh O1	5:08	1	5:10	Stud	Stud	
	Os 5151	Stud	6:22	1	6:24	výh O1	Výprav	
	MOs 5202	Stud	7:18	1				HV: MOs 5 na MOs 5251 (7:40)
	MOs 5251			1	7:40	Stud	Drn	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Vn 50081 pp	Stud	8:41	1	8:47	LPB	LPB	přebírá rozkaz k jízdě na vlečku
	NEx 40384	výh O1	9:13	1	9:13	Stud	Stud	
	Mn 80030	výh O1	9:37	1	10:50	Stud	Mold	
	NEx 50421 pp	Stud	9:44	2	9:44	výh O1	Výprav	
	R 512	výh O1	11:26	2	11:38	Stud	Trn	
	MR 763	Stud	11:31	1	11:31	výh O1	Výprav	
	Pn 60080	LPB	11:48	2	11:55	Stud	Par D	přebírá rozkaz, vrací hrnek od kafe do DK
	Pn 60460	výh O1	12:45	1	12:45	Stud	Mold	
	Os 5100	výh O1	13:13	1	13:15	Stud	Mold	
	Pv 80032 pp	výh O1	13:48	2				HV: N 35 3 den končí, přestavte na kolej č. 3
	Vleč L 4	LPB	14:23	2				HV: N 43 Lom na Vleč L 3 (16:21)
	MOs 5155	Stud	15:31	1	15:32	výh O1	Výprav	
	Pn 60463	Stud	16:00	1	16:00	výh O1	Výprav	
	Vleč L 3			2	16:21	LPB	LPB	HV: N 43 Lom (lokomotiva vlečkaře)
	Vn 50083	Stud	16:41	1	16:47	LPB	LPB	přebírý rozkaz k jízdě na vlečku, půjčuje se hrnek na kafe v DK

Hora Sv. Šebestiána

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Os 5101	Stud	17:40	1	17:41	výh O1	Výprav	
	R 252	výh O1	18:23	1	18:23	Stud	Par D	
	MOs 5156	výh O1	19:23	1	19:35	Stud	Stud	
	R 513	Stud	19:29	1	19:29	výh O1	Výprav	
	NEx 40385	Stud	20:10	1	20:10	výh O1	Výprav	
	Pn 60082 pp	LPB	21:07	1	21:13	Stud	Par D	
	MOs 5117	Stud	21:45	1	21:46	výh O1	Výprav	
	Pn 60462	výh O1	23:07	2	23:19	Stud	Mold	
	R 253	Stud	23:13	1	23:13	výh O1	Výprav	

Horní Hádkov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	MOs 25200	Moch	4:31	1	4:33	D mn	Drn	
	Mn 80801	D mn	5:57	1	6:57	Moch	Moch	
	MOs 25201	D mn	8:57	1	9:00	Moch	Moch	
	Mn 80800	Moch	10:08	1	10:08	D mn	Drn	
	Pn 80700/1	D mn	10:33	1	11:13	Moch	Moch	
	MOs 25202	Moch	12:36	1	12:39	D mn	Drn	
	MOs 25203	D mn	14:07	1	14:10	Moch	Moch	
	Pn 80703/2	Moch	14:34	2	14:34	D mn	HSŠ	
	MOs 25204	Moch	15:06	1	15:09	D mn	Drn	
	Mn 80803	D mn	15:47	1	16:47	Moch	Moch	
	MOs 25205	D mn	17:27	1	17:30	Moch	Moch	
	MOs 25206	Moch	19:48	1	19:51	D mn	Drn	
	Mn 80802	Moch	20:32	1	20:32	D mn	Drn	
	MOs 25207	D mn	22:07	1	22:10	Moch	Moch	

hrotová úvrať

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč 80591	Drn	2:44	1	2:49	v. Stáč.	v. Stáč.	
	Vleč 80590	v. Stáč.	4:00	1	4:05	Drn	Drn	výhybku traťové koleje smíte přestavit a odjet z vlečky smíte až po souhlasu výpravčího žst. Drnov
	Vleč 80593	Drn	21:42	1	21:47	v. Stáč.	v. Stáč.	po příjezdu do první úvratě vlečky přestavte výhybku traťové koleje pro jízdu vlaků v mezistaničním úseku Drnov-Radost aohlášte telefonicky výpravčímu žst. Drnov volnost traťové koleje a začátek posunu na vlečce Stáčírna Certlov
	Vleč 80592	v. Stáč.	23:15	1	23:20	Drn	Drn	výhybku traťové koleje smíte přestavit a odjet z vlečky smíte až po souhlasu výpravčího žst. Drnov

Kamenolom

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč 80589	Herrn	0:38	1				HV: N 22 na Vleč 80589 (1:40)
	Vleč 80589			1	1:40	Herrn	Herrn	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	Mn 80184	Herrn	2:50	1	3:35	Boc	Boc	
	MOs 15241/0	Boc	4:12	1	4:13	Herrn	Vrd	
	MOs 15244	Herrn	6:38	1	6:39	Boc	Brand	
	Mn 80181	Boc	8:27	1	8:27	Herrn	Herrn	
	MOs 15243	Boc	10:35	1	10:38	Herrn	Trn	
	MOs 15242	Herrn	12:09	1	12:10	Boc	Brand	
	MOs 15245	Boc	13:23	1	13:24	Herrn	Svr	
	Os 15206	Herrn	17:24	1	17:25	Boc	Boc	
	Mn 80182	Herrn	18:29	1	18:29	Boc	Boc	
	Os 15211/0	Boc	19:45	1	19:46	Herrn	Vrd	
	MOs 15248	Herrn	20:25	1	20:26	Boc	Brand	
	Mn 80183	Boc	22:02	1	22:02	Herrn	Herrn	

Mochov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	MOs 25200			1	4:25	D mn	Drn	**HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))**
	Mn 80801	D mn	7:06	2				HV: N 44 na Mn 80800 (10:00)
	MOs 25201	D mn	9:06	1				HV: MOs 5 na MOs 25202 (12:30), po příjezdu odstavte motorový vůz do strojové stanice
	Mn 80800			1	10:00	D mn	Drn	HV: N 44 (T435.0)
	Pn 80700/1	D mn	11:21	2				HV: N 47 na Pn 80703/2 (14:27)
	MOs 25202			1	12:30	D mn	Drn	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	MOs 25203	D mn	14:16	1				HV: MOs 5 na MOs 25204 (15:00)
	Pn 80703/2			1	14:27	D mn	HSŠ	HV: N 47
	MOs 25204			1	15:00	D mn	Drn	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Mn 80803	D mn	16:56	2				HV: N 44 na Mn 80802 (20:24)
	MOs 25205	D mn	17:36	1				HV: MOs 5 na MOs 25206 (19:42), po příjezdu odstavte motorový vůz do strojové stanice
	MOs 25206			1	19:42	D mn	Drn	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Mn 80802			1	20:24	D mn	Drn	HV: N 44 (T435.0)
	MOs 25207	D mn	22:16	1				HV: MOs 5 končí, po příjezdu odstavte motorový vůz do strojové stanice

Moldava

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	NEx 50420 pp	Stud	0:39	1	0:39	Čern	Čern	
	Mn 80020	Stud	1:00	4				HV: N 27 končí
	NEx 50920	Stud	1:19	1	1:19	Čern	Čern	
	Pn 60040	Stud	1:46	1	2:07	Čern	Par D	
	Pn 60461			14	1:54	Stud	Výprav	**HV: N 30 (T478.1 (T669.0))**
	Mn 80031			1	2:15	Stud	Výprav	**HV: N 25**
	Sn 49301	Čern	3:31	1	3:56	Stud	Žamb	
	MR 762	Stud	4:54	1	4:54	Čern	Par D	
	Mn 80041	Čern	5:19	4				HV: N 23 na Mn 80040 (18:12)
	Os 5201	Čern	5:41	1	5:51	Stud	Rad	
	Os 5200	Stud	5:46	3	5:56	Čern	Par D	
	Mn 80042			6	6:15	Čern	Par D	**HV: N 24 (555.1 (T478.1))**
	Mn 80022	Stud	6:36	4				HV: N 26 na Mn 80023 (14:37)
	R 751	Čern	6:46	1	6:46	Stud	Rad	
	Mn 80021			8	7:02	Stud	Rad	**HV: N 27 (555.1 (T478.1))**
	Vn 50081 pp	Čern	7:59	1	7:59	Stud	LPB	
	MOs 5240	Stud	8:39	1	8:40	Čern	Trn	
	Vn 50041	Čern	9:07	1	9:07	Stud	Stud	
	NEx 50421 pp	Čern	9:27	1	9:27	Stud	Výprav	
	Mn 80048			12	9:36	Čern	Trn	**HV: N 19 1 den (T466.0 (T435.0))**
	NEx 40382	Stud	10:08	1	10:08	Čern	Par D	
	MR 763	Čern	10:58	1	10:58	Stud	Výprav	
	R 750	Stud	11:28	1	11:28	Čern	Par D	
	R 512	Stud	12:00	1	12:01	Čern	Trn	
	Pn 60080	Stud	12:22	3	12:48	Čern	Par D	
	MOs 5241	Čern	12:31	1	12:32	Stud	Rad	
	Pn 60460	Stud	13:10	2				HV: N 30 na Pn 60463 (15:33)
	Os 5100	Stud	13:37	5				HV: Os 14 na Os 5101 (17:07), Souprava: Os 9 na Os 5101 (17:07), Po ukončení posunu v žst. Moldava podle pokynů výpravčího se přesunete do žst. Studenec, kde vyčkáte příjezdu vlaku MOs 5206 (14:04 hod.), kde si převezmete "fred" od motorového vozu pro vlak MOs 5155 a podle pokynů výpravčího žst. Studenec provedete posun s tímto motorovým vozem.
	Mn 80030	Stud	13:58	1				HV: N 25 končí
	NEx 50921	Čern	14:04	1	14:04	Stud	Rad	
	MOs 5206	Stud	14:31	1	14:33	Čern	Par D	
	Mn 80023			8	14:37	Stud	Rad	HV: N 26 (555.1 (T478.1))
	Os 5203	Čern	14:59	1	15:01	Stud	Rad	
	Mn 80049	Čern	15:32	2				HV: N 19 1 den na Mn 80046 (23:26), lloko do dpea, rozřadit do výtahu
	Pn 60463			14	15:33	Stud	Výprav	HV: N 30 (T478.1 (T669.0))
	Vn 50083	Čern	16:17	1	16:17	Stud	LPB	
	MOs 5233	Čern	16:43	1				HV: MR 12 na MOs 5232 (17:08)
	Mn 80043	Čern	17:00	4				HV: N 24 končí
	Os 5101			5	17:07	Stud	Výprav	HV: Os 14, Souprava: Os 9

Moldava

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	MOs 5232			1	17:08	Černˇ	Par D	HV: MR 12
	Os 5204	Stud	17:38	1	17:41	Černˇ	Par D	
	NEx 40383	Černˇ	18:04	1	18:04	Stud	Rad	
	Mn 80040			6	18:12	Černˇ	Par D	HV: N 23 (555.1 (T478.1))
	R 252	Stud	18:43	1	18:43	Černˇ	Par D	
	R 513	Černˇ	19:06	1	19:07	Stud	Výprav	
	Pn 99003 pp	Černˇ	20:21	5				HV: N 45 na Pn 99004 pp (23:05)
	MOs 5205	Černˇ	20:45	3	20:47	Stud	Rad	
	Pn 60082 pp	Stud	21:39	1	21:39	Černˇ	Par D	
	Sn 44300	Stud	22:31	1	22:31	Černˇ	Par D	
	R 253	Černˇ	22:53	1	22:53	Stud	Výprav	
	Pn 99004 pp			5	23:05	Černˇ	Černˇ	HV: N 45 (zkuš vlak EPO loko výrobce)
	Mn 80046			12	23:26	Černˇ	Trn	HV: N 19 1 den (T466.0 (T435.0))
	Pn 60462	Stud	23:46	4				HV: N 30 končí
	Mn 80047	Černˇ	23:53	2				HV: N 19 2 den končí

Oravské ferozliatinárske závody zast.

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60461	HSŠ	2:31	1	2:31	výh O1	Výprav	
	MR 762	výh O1	4:11	1	4:11	HSŠ	Par D	
	Os 5150	výh O1	4:51	1	4:52	HSŠ	Stud	
	Mn 80031	HSŠ	5:53	1	5:53	výh O1	Výprav	
	Os 5151	HSŠ	6:39	1	6:40	výh O1	Výprav	
	NEx 40384	výh O1	9:04	1	9:04	HSŠ	Stud	
	Mn 80030	výh O1	9:26	1	9:26	HSŠ	Mold	
	NEx 50421 pp	HSŠ	9:53	1	9:53	výh O1	Výprav	
	R 512	výh O1	11:15	1	11:15	HSŠ	Trn	
	MR 763	HSŠ	11:41	1	11:41	výh O1	Výprav	
	Pn 60460	výh O1	12:35	1	12:35	HSŠ	Mold	
	Os 5100	výh O1	12:56	1	12:57	HSŠ	Mold	
	Pv 80032 pp	výh O1	13:37	1	13:37	HSŠ	HSŠ	
	MOs 5155	HSŠ	15:47	1	15:48	výh O1	Výprav	
	Pn 60463	HSŠ	16:10	1	16:10	výh O1	Výprav	
	Os 5101	HSŠ	17:56	1	17:57	výh O1	Výprav	
	R 252	výh O1	18:13	1	18:13	HSŠ	Par D	
	MOs 5156	výh O1	19:06	1	19:07	HSŠ	Stud	
	R 513	HSŠ	19:39	1	19:39	výh O1	Výprav	
	NEx 40385	HSŠ	20:19	1	20:19	výh O1	Výprav	
	MOs 5117	HSŠ	22:01	1	22:02	výh O1	Výprav	
	Pn 60462	výh O1	22:56	1	22:56	HSŠ	Mold	

Oravské ferozliatinárske závody zast.

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	R 253	HSŠ	23:23	1	23:23	výh O1	Výprav	

Panský

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč 80589			1	0:28	Kam	Kam	**HV: N 22 (T435.0 (T466.0))**
	Vleč 80589	Kam	1:52	1				HV: N 22 na Mn 80184 (2:40)
	Mn 80142	Skv	2:00	2	2:50	Vrd	Vrd	
	Mn 80184			1	2:40	Boc	Boc	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	Os 15201	Vrd	4:15	2	4:27	Trn	Svr	
	MOs 15241/0	Boc	4:22	1	4:28	Vrd	Vrd	
	MOs 15203	Vrd	5:21	1	5:24	Trn	Svr	
	MOs 15244	Skv	6:09	1	6:29	Boc	Brand	
	Os 15200	Skv	7:12	1	7:15	Vrd	Vrd	
	Os 15205	Vrd	8:25	1	8:28	Trn	Trn	
	Mn 80181	Boc	8:35	2				HV: N 22 na Mn 80182 (18:20), po ukončení posunu a souhlasu dirigujícího dispečera lokomotivu odstavte do strojové stanice
	Mn 80143	Vrd	8:54	1	9:54	Trn	Trn	
	MOs 15243	Boc	10:47	1	10:59	Trn	Trn	
	MOs 15242	Skv	11:48	1	12:00	Boc	Brand	
	Mn 80144	Skv	12:45	1	12:48	Vrd	Vrd	nemanipujuje, jen se ohlašuje
	MOs 15245	Boc	13:33	1	13:45	Trn	Svr	
	Os 15202	Skv	13:39	2	13:51	Vrd	Vrd	
	Os 15207	Vrd	14:45	1	14:48	Trn	Svr	
	MOs 15204	Skv	15:22	1	15:25	Vrd	Vrd	
	MOs 15209	Vrd	16:53	2	17:05	Trn	Trn	
	Os 15206	Skv	16:59	1	17:15	Boc	Boc	
	Mn 80141	Vrd	17:25	1	18:25	Trn	Trn	
	Mn 80182			2	18:20	Boc	Boc	HV: N 22 (T435.0 (T466.0))
	Os 15211/0	Boc	19:55	1	20:35	Vrd	Vrd	
	MOs 15248	Skv	20:04	2	20:16	Boc	Brand	
	Mn 80183	Boc	22:10	2				HV: N 22 končí, po ukončení posunu a souhlasu dirigujícího dispečera lokomotivu odstavte do strojové stanice

Pardubice dvorana

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80041			5	0:12	Svr	Mold	**HV: N 23 (555.1 (T478.1))**
	Vleč S 1			1B	0:39	SSHR	SSHR	**HV: Pardubice Z 8**
	Pn 99002 pp	Svr	1:06	2B				HV: N 45 na Pn 99001 pp (5:25)
	Sn 49301			5	2:26	Svr	Žamb	**HV: N 28 (T669.0)**
	Vleč S 2	SSHR	3:10	1B				HV: Pardubice Z 8 na Vleč S 3 (8:00)
	Pn 60040	Svr	3:36	7				HV: N 38 na Vn 50041 (7:37)
	NEx 50520 pp	Svr	3:55	4B				HV: N 36 4 den končí
	Os 5201			3B	4:45	Svr	Rad	**HV: Os 7**, **Souprava: Os 5**
	Pn 99001 pp			2B	5:25	Svr	Čern	HV: N 45 (zkuš vlak EPO loko výrobce)
	MR 762	Svr	5:27	2A				HV: MR 3 na MR 763 (10:24), Souprava: R 2 na MR 763 (10:24)
	R 751			6	6:12	Svr	Rad	**HV: R 10 (T478.3 (T478.1))**, **Souprava: R 1**
	Os 5200	Svr	6:54	3A				HV: Os 6 na Os 5231 (11:16), Souprava: Os 6 na Os 5231 (11:16)
	Vn 50081 pp			8	7:02	Svr	LPB	**HV: N 41 pp (T478.1 (Lom pp))**
	Vn 50041			7	7:37	Svr	Stud	HV: N 38 (T669.0)
	Vleč S 3			1B	8:00	SSHR	SSHR	HV: Pardubice Z 8
	Vleč S 4	SSHR	9:49	1B				HV: Pardubice Z 8 na Vleč S 5 pp (16:24)
	Mn 80042	Svr	10:14	5				HV: N 24 na Mn 80043 (12:06)
	MR 763			2A	10:24	Svr	Výprav	HV: MR 3, Souprava: R 2
	NEx 40382	Svr	11:06	8				HV: N 31 na Vleč 90591 (12:31)
	Os 5231			3A	11:16	Svr	Svr	HV: Os 6, Souprava: Os 6
	R 750	Svr	12:01	6				HV: R 10 končí, Souprava: R 1 končí
	Mn 80043			9	12:06	Svr	Mold	HV: N 24 (555.1 (T478.1))
	Vleč 90591			8	12:31	SSHR	SSHR	HV: N 31 (555.1 (T478.1))
	Os 5230	Svr	13:06	2B				HV: Os 6 na Os 5203 (14:18), Souprava: Os 6 na Os 5203 (14:18)
	Pn 60080	Svr	13:26	8				HV: N 40 na Vn 50083 (15:41)
	Mn 80045/4	Svr	13:55	7				HV: N 19 1 den na Mn 80049 (14:40)
	Os 5203			2B	14:18	Svr	Rad	HV: Os 6, Souprava: Os 6
	Mn 80049			7	14:40	Svr	Mold	HV: N 19 1 den (T466.0 (T435.0))
	MOs 5206	Svr	15:22	2A				HV: MR 12 na MOs 5233 (16:01)
	Vleč 90590	SSHR	15:36	7				HV: N 31 na NEx 40383 (17:20)
	Vn 50083			8	15:41	Svr	LPB	HV: N 40 (T679.0 (vápenec z Lomu))
	MOs 5233			2A	16:01	Svr	Mold	HV: MR 12
	Vleč S 5 pp			1B	16:24	SSHR	SSHR	HV: Pardubice Z 8
	NEx 50521 pp			4B	16:39	Svr	Čern	**HV: N 37 5 den (T478.1 (AZNP 5 den))**
	NEx 40383			9	17:20	Svr	Rad	HV: N 31 (555.1 (T478.1))
	MOs 5232	Svr	18:00	2A				HV: MR 12 na MOs 5205 (20:03)
	Os 5204	Svr	18:32	3B				HV: Os 7 končí, Souprava: Os 5 končí
	R 252	Svr	19:15	7				HV: R9 na R 253 (22:19), Souprava: R 4 na R 253 (22:19)
	MOs 5205			2A	20:03	Svr	Rad	HV: MR 12
	Vleč S 6 pp	SSHR	21:23	1B				HV: Pardubice Z 8 končí

Pardubice dvorana

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60082 pp	Svr	22:13	8				HV: N 41 pp končí
	R 253			7	22:19	Svr	Výprav	HV: R9 (T478.3 (T478.1)), Souprava: R 4
	Mn 80040	Svr	23:03	9				HV: N 23 končí
	Sn 44300	Svr	23:21	7				HV: N 28 končí

Pardubice odb Tunel

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80041	Par D	0:22	1	0:22	Svr	Mold	
	Vleč S 1	Par D	0:49	1	1:09	SSHR	SSHR	
	Pn 99002 pp	Svr	0:58	2	0:58	Par D	Par D	
	Sn 49301	Par D	2:36	2	2:36	Svr	Žamb	
	Vleč S 2	SSHR	2:59	1	3:00	Par D	Par D	
	Pn 60040	Svr	3:28	1	3:28	Par D	Par D	
	NEx 50520 pp	Svr	3:47	1	3:47	Par D	Par D	
	Os 5201	Par D	4:54	1	4:54	Svr	Rad	
	MR 762	Svr	5:19	1	5:19	Par D	Par D	
	Pn 99001 pp	Par D	5:35	1	5:35	Svr	Čern	
	R 751	Par D	6:21	1	6:21	Svr	Rad	
	Os 5200	Svr	6:46	1	6:46	Par D	Par D	
	Vn 50081 pp	Par D	7:12	2	7:12	Svr	LPB	
	Vn 50041	Par D	7:47	1	7:47	Svr	Stud	
	Vleč S 3	Par D	8:10	1	8:11	SSHR	SSHR	
	Vleč S 4	SSHR	9:38	1	9:39	Par D	Par D	
	Mn 80042	Svr	10:05	1	10:05	Par D	Par D	
	MR 763	Par D	10:33	1	10:33	Svr	Výprav	
	NEx 40382	Svr	10:58	1	10:58	Par D	Par D	
	Os 5231	Par D	11:25	1	11:25	Svr	Svr	
	R 750	Svr	11:53	1	11:53	Par D	Par D	
	Mn 80043	Par D	12:16	1	12:16	Svr	Mold	
	Vleč 90591	Par D	12:41	1	12:42	SSHR	SSHR	
	Os 5230	Svr	12:58	1	12:58	Par D	Par D	
	Pn 60080	Svr	13:18	1	13:18	Par D	Par D	
	Mn 80045/4	Svr	13:47	1	13:47	Par D	Par D	
	Os 5203	Par D	14:27	1	14:27	Svr	Rad	
	Mn 80049	Par D	14:50	1	14:50	Svr	Mold	
	MOs 5206	Svr	15:14	1	15:14	Par D	Par D	
	Vleč 90590	SSHR	15:25	1	15:26	Par D	Par D	
	Vn 50083	Par D	15:51	1	15:51	Svr	LPB	
	MOs 5233	Par D	16:10	1	16:10	Svr	Mold	
	Vleč S 5 pp	Par D	16:34	1	16:35	SSHR	SSHR	
	NEx 50521 pp	Par D	16:47	2	16:47	Svr	Čern	
	NEx 40383	Par D	17:28	1	17:28	Svr	Rad	
	MOs 5232	Svr	17:52	1	17:52	Par D	Par D	
	Os 5204	Svr	18:24	1	18:24	Par D	Par D	
	R 252	Svr	19:07	1	19:07	Par D	Par D	
	MOs 5205	Par D	20:12	1	20:12	Svr	Rad	
	Vleč S 6 pp	SSHR	21:12	1	21:13	Par D	Par D	

Pardubice odb Tunel

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60082 pp	Svr	22:05	1	22:05	Par D	Par D	
	R 253	Par D	22:28	1	22:28	Svr	Výprav	
	Mn 80040	Svr	22:55	2	22:55	Par D	Par D	
	Sn 44300	Svr	23:13	1	23:13	Par D	Par D	

Pivovar

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80142	Herrn	2:57	1	3:37	Vrd	Vrd	
	Os 15201	Vrd	4:08	1	4:09	Herrn	Svr	
	MOs 15241/0	Herrn	4:34	1	4:35	Vrd	Vrd	
	MOs 15203	Vrd	5:14	1	5:15	Herrn	Svr	
	Os 15200	Herrn	7:21	1	7:22	Vrd	Vrd	
	Os 15205	Vrd	8:18	1	8:19	Herrn	Trn	
	Mn 80143	Vrd	8:49	1	8:49	Herrn	Trn	
	Mn 80144	Herrn	12:55	1	13:33	Vrd	Vrd	
	Os 15202	Herrn	13:57	1	13:58	Vrd	Vrd	
	Os 15207	Vrd	14:38	1	14:39	Herrn	Svr	
	MOs 15204	Herrn	15:31	1	15:32	Vrd	Vrd	
	MOs 15209	Vrd	16:46	1	16:47	Herrn	Trn	
	Mn 80141	Vrd	17:20	1	17:20	Herrn	Trn	
	Os 15211/0	Herrn	20:41	1	20:42	Vrd	Vrd	

Podlužany

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80046	Svr	0:37	1	0:37	Trn	Trn	
	Os 15201	Trn	4:48	1	4:49	Svr	Svr	
	MOs 15244	Svr	5:36	1	5:37	Trn	Brand	
	MOs 15203	Trn	6:05	1	6:06	Svr	Svr	
	Os 15200	Svr	6:45	1	6:46	Trn	Vrd	
	MOs 15220	Svr	7:24	1	7:27	Trn	Trn	
	MOs 5240	Svr	9:36	1	9:37	Trn	Trn	
	Mn 80048	Svr	10:30	1	10:30	Trn	Trn	
	MOs 5241	Trn	11:30	1	11:31	Svr	Rad	
	R 512	Svr	13:12	1	13:12	Trn	Trn	
	Mn 80045/4	Trn	13:30	1	13:30	Svr	Par D	
	MOs 15245	Trn	14:06	1	14:07	Svr	Svr	
	MOs 15204	Svr	14:49	1	14:50	Trn	Vrd	
	Os 15207	Trn	15:32	1	15:33	Svr	Svr	
	Os 15206	Svr	16:35	1	16:36	Trn	Boc	
	R 513	Trn	18:01	1	18:01	Svr	Výprav	
	MOs 15237	Trn	18:20	1	18:21	Svr	Svr	
	MOs 15248	Svr	19:10	1	19:11	Trn	Brand	
	Mn 80047	Trn	22:59	1	22:59	Svr	Mold	
	MOs 15239	Trn	23:37	1	23:40	Svr	Svr	

Přístav

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč P 2			101	2:30	Stud	Stud	**HV: Z 46 Studenec (T435.0 (záloha Studenec))**
	Vleč P 1	Stud	5:46	101				HV: Z 46 Studenec na Vleč P 4 (12:00)
	Vleč P 4			101	12:00	Stud	Stud	HV: Z 46 Studenec (T435.0 (záloha Studenec))
	Vleč P 3	Stud	14:36	101				HV: Z 46 Studenec končí

Radost

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80022			3	0:01	Drn	Mold	**HV: N 26 (555.1 (T478.1))**
	NEx 50920			7	0:42	Drn	Čern	**HV: N 34 2. den (T478.1 (AZNP 2 den))**
	Vn 50091	Drn	1:52	7				HV: N 39 na Pn 60090 (9:31)
	Os 5200			2	4:43	Drn	Par D	**HV: Os 6**, **Souprava: Os 6**
	MR 753	Drn	5:13	6				HV: MR 4 na MOs 5240 (7:51), Souprava: R 3 na MOs 5240 (7:51), motorový vůz objíždí soupravu
	MOs 5281	Drn	5:32	2				HV: MOs 5 na MOs 5202 (5:50)
	MOs 5202			2	5:50	Drn	HSŠ	HV: MOs 5 (M262.0 (M240.0))
	Os 5201	Drn	6:51	3				HV: Os 7 na Os 5204 (16:35), Souprava: Os 5 na Os 5204 (16:35), přechází na vlak 5202
	R 751	Drn	7:26	2				HV: R 10 na R 750 (10:44), Souprava: R 1 na R 750 (10:44)
	MOs 5240			6	7:51	Drn	Trn	HV: MR 4, Souprava: R 3
	NEx 40382			1	8:10	Drn	Par D	**HV: N 31 (555.1 (T478.1))**
	Pn 60090			7	9:31	Drn	Stud	HV: N 39 (T679.0)
	R 750			2	10:44	Drn	Par D	HV: R 10 (T478.3 (T478.1)), Souprava: R 1
	Mn 80021	Drn	12:32	4				HV: N 27 na Mn 80020 (17:12)
	MOs 5241	Drn	13:21	6				HV: MR 4 na MOs 5248 (20:02), Souprava: R 3 na MOs 5248 (20:02), objíždí soupravu
	MOs 5206			5	13:28	Drn	Par D	**HV: MR 12**, ***HV: MR 13***, V úseku Radost - Studenec jedete se soupravou, kterou ovládáte jedním "fredem" + zároveň druhý "fred" musí být rovněž zasunutý v LN boxu.
	NEx 50921	Drn	14:41	7				HV: N 33 1 den končí
	Pn 60083	Drn	15:17	1				HV: N 38 na Vn 50084 (16:19)
	Os 5203	Drn	15:55	2				HV: Os 6 končí, Souprava: Os 6 končí
	Vn 50084			1	16:19	Drn	Stud	HV: N 38 (T669.0)
	Os 5204			3	16:35	Drn	Par D	HV: Os 7, Souprava: Os 5
	Mn 80020			4	17:12	Drn	Mold	HV: N 27 (555.1 (T478.1))
	MOs 5248			6	20:02	Drn	Stud	HV: MR 4, Souprava: R 3
	NEx 40383	Drn	20:46	1				HV: N 31 končí
	MOs 5205	Drn	21:54	5				HV: MR 12 končí, *HV: MR 13 končí*
	Mn 80023	Drn	22:22	3				HV: N 26 končí

Samopše

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80184	Herrn	3:42	1	3:42	Boc	Boc	
	MOs 15241/0	Boc	4:05	1	4:06	Herrn	Vrd	
	MOs 15244	Herrn	6:45	1	6:46	Boc	Brand	
	Mn 80181	Boc	8:22	1	8:22	Herrn	Herrn	
	MOs 15243	Boc	10:28	1	10:29	Herrn	Trn	
	MOs 15242	Herrn	12:16	1	12:17	Boc	Brand	
	MOs 15245	Boc	13:16	1	13:17	Herrn	Svr	
	Os 15206	Herrn	17:31	1	17:32	Boc	Boc	
	Mn 80182	Herrn	18:34	1	18:34	Boc	Boc	
	Os 15211/0	Boc	19:38	1	19:39	Herrn	Vrd	
	MOs 15248	Herrn	20:32	1	20:33	Boc	Brand	
	Mn 80183	Boc	21:57	1	21:57	Herrn	Herrn	

Skovice - dvůr

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80142	Trn	1:53	1	1:53	Herrn	Vrd	
	Os 15201	Herrn	4:34	1	4:34	Trn	Svr	
	MOs 15203	Herrn	5:31	1	5:31	Trn	Svr	
	MOs 15244	Trn	6:02	1	6:02	Herrn	Brand	
	Os 15200	Trn	7:05	1	7:05	Herrn	Vrd	
	Os 15205	Herrn	8:35	1	8:35	Trn	Trn	
	Mn 80143	Herrn	10:03	1	10:43	Trn	Trn	
	MOs 15243	Herrn	11:06	1	11:06	Trn	Trn	
	MOs 15242	Trn	11:41	1	11:41	Herrn	Brand	
	Mn 80144	Trn	12:38	1	12:38	Herrn	Vrd	
	Os 15202	Trn	13:32	1	13:32	Herrn	Vrd	
	MOs 15245	Herrn	13:52	1	13:52	Trn	Svr	
	Os 15207	Herrn	14:55	1	14:55	Trn	Svr	
	MOs 15204	Trn	15:15	1	15:15	Herrn	Vrd	
	Os 15206	Trn	16:52	1	16:52	Herrn	Boc	
	MOs 15209	Herrn	17:12	1	17:12	Trn	Trn	
	Mn 80141	Herrn	18:34	2	19:34	Trn	Trn	
	MOs 15248	Trn	19:57	1	19:57	Herrn	Brand	

SSHR

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč S 1	Par D	1:17	1				HV: Pardubice Z 8 na Vleč S 2 (2:51)
	Vleč S 2			1	2:51	Par D	Par D	HV: Pardubice Z 8
	Vleč S 3	Par D	8:19	1				HV: Pardubice Z 8 na Vleč S 4 (9:30)
	Vleč S 4			1	9:30	Par D	Par D	HV: Pardubice Z 8
	Vleč 90591	Par D	12:50	1				HV: N 31 na Vleč 90590 (15:17)
	Vleč 90590			1	15:17	Par D	Par D	HV: N 31 (555.1 (T478.1))
	Vleč S 5 pp	Par D	16:43	1				HV: Pardubice Z 8 na Vleč S 6 pp (21:04)
	Vleč S 6 pp			1	21:04	Par D	Par D	HV: Pardubice Z 8

Studenec

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	NEx 50420 pp	HSŠ	0:10	4	0:30	Mold	Čern	
	NEx 50920	Žamb	1:09	1	1:10	Mold	Čern	
	Vn 50091			2	1:15	Žamb	Rad	**HV: N 39 (T679.0)**
	Pn 60040			1	1:31	Mold	Par D	**HV: N 38 (T669.0)**
	Pn 80700/1	HSŠ	1:44	6	2:16	Žamb	Moch	
	Pn 60461	Mold	2:09	4	2:10	HSŠ	Výprav	
	Mn 80031	Mold	2:30	6	4:00	HSŠ	Výprav	
	Vleč P 2	Přst	2:36	4				HV: Z 46 Studenec na Vleč P 1 (5:40)
	Mn 80022	Žamb	3:54	2	6:21	Mold	Mold	
	Sn 49301	Mold	4:11	1	4:12	Žamb	Žamb	
	MR 762	HSŠ	4:29	4	4:44	Mold	Par D	*HV: MR 4 na MR 753 (4:44)*, zadní část M 296 1 + Am a Bam se odvěsí a pokračuje jako vlak 753 do Radosti
	MR 753			4	4:44	Žamb	Rad	HV: MR 4, **Souprava: R 3**
	Os 5150	HSŠ	5:20	4				HV: Os 14 na Os 5151 (6:12), Souprava: Os 9 na Os 5151 (6:12)
	Os 5200	Žamb	5:33	1	5:35	Mold	Par D	
	Vleč P 1			6	5:40	Přst	Přst	HV: Z 46 Studenec (T435.0 (záloha Studenec))
	Os 5201	Mold	6:02	1	6:12	Žamb	Rad	
	Os 5151			4	6:12	HSŠ	Výprav	HV: Os 14, Souprava: Os 9
	MOs 5202	Žamb	6:46	4	7:08	HSŠ	HSŠ	
	R 751	Mold	6:55	1	6:57	Žamb	Rad	
	Mn 80021	Mold	7:17	2	8:47	Žamb	Rad	
	MOs 5251	HSŠ	7:49	4	7:59	Žamb	Drn	
	Vn 50081 pp	Mold	8:11	4	8:30	HSŠ	LPB	přebírá rozkaz k pomalé jízdě
	MOs 5240	Žamb	8:27	1	8:28	Mold	Trn	
	Vn 50041	Mold	9:19	1				HV: N 38 na Pn 60083 (14:40)
	NEx 40384	HSŠ	9:20	4				HV: N 32 na NEx 40385 (20:03), lokomotivu do šturcu na NEx 40383 ve 20:03
	NEx 40382	Žamb	9:29	2	9:59	Mold	Par D	dobírá vozy z Výpravčic
	NEx 50421 pp	Mold	9:36	1	9:37	HSŠ	Výprav	
	Pn 60090	Žamb	10:09	6				HV: N 39 končí
	Mn 80030	HSŠ	11:01	6	13:43	Mold	Mold	
	MR 763	Mold	11:07	4	11:22	HSŠ	Výprav	
	R 750	Žamb	11:16	1	11:18	Mold	Par D	
	R 512	HSŠ	11:47	4	11:49	Mold	Trn	
	Pn 60080	HSŠ	12:06	4	12:07	Mold	Par D	
	Vleč P 4	Přst	12:06	1				HV: Z 46 Studenec na Vleč P 3 (14:30)
	MOs 5241	Mold	12:43	1	12:44	Žamb	Rad	
	Pn 60460	HSŠ	12:54	4	12:55	Mold	Mold	
	Os 5100	HSŠ	13:24	4	13:26	Mold	Mold	
	MOs 5206	Žamb	14:04	4	14:20	Mold	Par D	*HV: MR 13 na MOs 5155 (15:22)*, Odstavujete druhý postrkový motorový vůz a jeho "fred" předáte čekajímu strojvedoucímu
	NEx 50921	Mold	14:13	1	14:14	Žamb	Rad	
	Vleč P 3			6	14:30	Přst	Přst	HV: Z 46 Studenec (T435.0 (záloha Studenec))

Studenec

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60083			2	14:40	Žamb	Rad	HV: N 38 (T669.0)
	Mn 80023	Mold	14:52	2	17:38	Žamb	Rad	
	Os 5203	Mold	15:12	1	15:14	Žamb	Rad	
	MOs 5155			4	15:22	HSŠ	Výprav	HV: MR 13, pk od vlaku MSp 5205
	Pn 60463	Mold	15:48	4	15:49	HSŠ	Výprav	
	Vn 50083	Mold	16:29	4	16:30	HSŠ	LPB	přebírá rozkaz
	Vn 50084	Žamb	16:57	1				HV: N 38 končí
	Os 5101	Mold	17:18	4	17:31	HSŠ	Výprav	
	Os 5204	Žamb	17:25	1	17:27	Mold	Par D	
	NEx 40383	Mold	18:13	6	18:53	Žamb	Rad	odvěšuje křídlo do Výpravčic
	R 252	HSŠ	18:31	1	18:33	Mold	Par D	
	R 513	Mold	19:18	4	19:20	HSŠ	Výprav	
	MOs 5156	HSŠ	19:44	4				HV: MR 13 na MOs 5205 (21:18), Po příjezdu MOs 5156 do žst. Studenec provede posun podle pokynů výpravčího a vyčkáte příjezdu vlaku MOs 5205 (20:58), motorový vůz zařadíte do čela vlaku jako přípřež a "fred" předáte strojvedoucímu vlaku MOs 5205
	NEx 40385			6	20:03	HSŠ	Výprav	HV: N 32 (555.1 (T478.1))
	MOs 5248	Žamb	20:40	6				HV: MR 4 na MOs 5117 (21:36), Souprava: R 3 na MOs 5117 (21:36), přechází na vlak 5117
	MOs 5205	Mold	20:58	4	21:18	Žamb	Rad	*HV: MR 13*, V žst. Studenec dobíráte do čela vlaku jako přípřež třetí motorový vůz včetně "fredu". V úseku Studenec - Radost jedete se soupravou, kterou ovládáte jedním "fredem" + zároveň druhý "fred" musí být rovněž zasunutý v LN boxu., pravidelný vjezd na obsazenou kolej
	Pn 60082 pp	HSŠ	21:24	4	21:25	Mold	Par D	
	MOs 5117			6	21:36	HSŠ	Výprav	HV: MR 4, Souprava: R 3
	Mn 80020	Žamb	21:54	2	0:45	Mold	Mold	
	Sn 44300	Žamb	22:16	1	22:17	Mold	Par D	
	R 253	Mold	23:02	1	23:04	HSŠ	Výprav	
	Pn 60462	HSŠ	23:30	4	23:31	Mold	Mold	
	Pn 80703/2	Žamb	23:50	6	0:22	HSŠ	HSŠ	

Svor

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80046	Černˇ	0:03	2	0:28	Trn	Trn	objede soupravu, nemanipuluje, a odjede z koleje č. 4
	Mn 80041	Par D	0:32	3	2:32	Černˇ	Mold	
	Pn 99002 pp	Černˇ	0:49	1	0:49	Par D	Par D	
	Sn 49301	Par D	2:46	1	3:10	Černˇ	Žamb	
	Pn 60040	Černˇ	3:04	3	3:16	Par D	Par D	
	NEx 50520 pp	Černˇ	3:39	1	3:39	Par D	Par D	
	Os 15201	Trn	4:58	6				HV: Os 16 na Os 15200 (6:36), Souprava: Os 8 na Os 15200 (6:36)
	Os 5201	Par D	5:03	2	5:18	Černˇ	Rad	
	MR 762	Černˇ	5:11	1	5:11	Par D	Par D	
	MOs 15244			4	5:27	Trn	Brand	**HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))**
	Pn 99001 pp	Par D	5:44	1	5:44	Černˇ	Černˇ	
	MOs 15203	Trn	6:15	4				HV: Os 18 na MOs 15220 (7:15)
	Os 5200	Černˇ	6:19	2	6:36	Par D	Par D	
	R 751	Par D	6:30	1	6:30	Černˇ	Rad	
	Os 15200			6	6:36	Trn	Vrd	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)
	MOs 15220			4	7:15	Trn	Trn	HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))
	Vn 50081 pp	Par D	7:22	3	7:22	Černˇ	LPB	
	Vn 50041	Par D	7:56	1	7:56	Černˇ	Stud	
	Mn 80042	Černˇ	8:33	3	9:53	Par D	Par D	
	MOs 5240	Černˇ	9:02	2	9:27	Trn	Trn	objíždí soupravu a odjíždí z koleje 4
	Mn 80048	Černˇ	9:56	2	10:21	Trn	Trn	objede soupravu, nemanipuluje, a odjede z koleje č. 4
	NEx 40382	Černˇ	10:24	3	10:50	Par D	Par D	
	MR 763	Par D	10:42	1	10:42	Černˇ	Výprav	
	Os 5231	Par D	11:34	2				HV: Os 6 na Os 5230 (12:48), Souprava: Os 6 na Os 5230 (12:48)
	MOs 5241	Trn	11:40	4	12:10	Černˇ	Rad	objíždí soupravu a odjíždí z koleje 1
	R 750	Černˇ	11:45	1	11:45	Par D	Par D	
	Mn 80043	Par D	12:26	3	14:19	Černˇ	Mold	
	R 512	Černˇ	12:39	1	13:04	Trn	Trn	objíždí soupravu a přestavuje se na kolej č. 4 po odjezdu Os 5230
	Os 5230			2	12:48	Par D	Par D	HV: Os 6, Souprava: Os 6
	Pn 60080	Černˇ	13:09	1	13:09	Par D	Par D	
	Mn 80045/4	Trn	13:37	6	13:37	Par D	Par D	
	MOs 15245	Trn	14:16	6				HV: Os 17 na MOs 15204 (14:40)
	Os 5203	Par D	14:36	1	14:38	Černˇ	Rad	
	MOs 15204			6	14:40	Trn	Vrd	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	Mn 80049	Par D	15:00	3	15:11	Černˇ	Mold	
	MOs 5206	Černˇ	15:06	1	15:06	Par D	Par D	
	Os 15207	Trn	15:42	6				HV: Os 16 na Os 15206 (16:26), Souprava: Os 8 na Os 15206 (16:26)
	Vn 50083	Par D	16:00	1	16:00	Černˇ	LPB	
	MOs 5233	Par D	16:19	1	16:21	Černˇ	Mold	
	Os 15206			6	16:26	Trn	Boc	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)

Svor

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	NEx 50521 pp	Par D	16:55	1	16:55	Čern	Čern	
	MOs 5232	Čern	17:30	2	17:42	Par D	Par D	
	NEx 40383	Par D	17:36	1	17:36	Čern	Rad	
	Os 5204	Čern	18:04	1	18:14	Par D	Par D	
	R 513	Trn	18:08	2	18:33	Čern	Výprav	
	MOs 15237	Trn	18:30	6				HV: Os 18 na MOs 15248 (19:01)
	R 252	Čern	18:59	1	18:59	Par D	Par D	
	MOs 15248			6	19:01	Trn	Brand	HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))
	Mn 80040	Čern	20:13	3	22:43	Par D	Par D	
	MOs 5205	Par D	20:21	1	20:23	Čern	Rad	
	Pn 60082 pp	Čern	21:56	1	21:56	Par D	Par D	
	R 253	Par D	22:37	1	22:37	Čern	Výprav	
	Sn 44300	Čern	23:04	1	23:04	Par D	Par D	
	Mn 80047	Trn	23:07	4	23:32	Čern	Mold	objíždí soupravu, nemanipuje a odjed ez koleje č. 2
	MOs 15239	Trn	23:49	6				HV: Os 17 končí

Tetín

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60461	HSŠ	2:28	1	2:28	výh O1	Výprav	
	MR 762	výh O1	4:14	1	4:14	HSŠ	Par D	
	Os 5150	výh O1	4:57	1	4:58	HSŠ	Stud	
	Mn 80031	HSŠ	5:50	1	5:50	výh O1	Výprav	
	Os 5151	HSŠ	6:33	1	6:34	výh O1	Výprav	
	NEx 40384	výh O1	9:07	1	9:07	HSŠ	Stud	
	Mn 80030	výh O1	9:29	1	9:29	HSŠ	Mold	
	NEx 50421 pp	HSŠ	9:50	1	9:50	výh O1	Výprav	
	R 512	výh O1	11:18	1	11:18	HSŠ	Trn	
	MR 763	HSŠ	11:38	1	11:38	výh O1	Výprav	
	Pn 60460	výh O1	12:38	1	12:38	HSŠ	Mold	
	Os 5100	výh O1	13:02	1	13:03	HSŠ	Mold	
	Pv 80032 pp	výh O1	13:40	1	13:40	HSŠ	HSŠ	
	MOs 5155	HSŠ	15:41	1	15:42	výh O1	Výprav	
	Pn 60463	HSŠ	16:07	1	16:07	výh O1	Výprav	
	Os 5101	HSŠ	17:50	1	17:51	výh O1	Výprav	
	R 252	výh O1	18:16	1	18:16	HSŠ	Par D	
	MOs 5156	výh O1	19:12	1	19:13	HSŠ	Stud	
	R 513	HSŠ	19:36	1	19:36	výh O1	Výprav	
	NEx 40385	HSŠ	20:16	1	20:16	výh O1	Výprav	
	MOs 5117	HSŠ	21:55	1	21:56	výh O1	Výprav	
	Pn 60462	výh O1	22:59	1	22:59	HSŠ	Mold	

Tetín

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	R 253	HSŠ	23:20	1	23:20	výh O1	Výprav	

Trnávka

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80046	Svr	0:42	3				HV: N 19 1 den končí
	Mn 80142			2	1:45	Herrn	Vrd	**HV: N 21 (423.0 (T435.0))**
	Os 15201	Skv	4:40	1	4:42	Svr	Svr	
	MOs 15203	Skv	5:37	1	5:59	Svr	Svr	
	MOs 15244	Svr	5:43	2	5:55	Herrn	Brand	
	Os 15200	Svr	6:52	1	6:58	Herrn	Vrd	
	MOs 15220	Svr	7:33	1				HV: Os 18 na MOs 15237 (18:14), do remízy zbrojit
	Os 15205	Skv	8:41	3				HV: Os 16 na Os 15202 (13:25), Souprava: Os 8 na Os 15202 (13:25), soupravu na odstavnou kolej
	MOs 5240	Svr	9:43	1				HV: MR 4 na MOs 5241 (11:24), Souprava: R 3 na MOs 5241 (11:24), objíždí soupravu
	Mn 80048	Svr	10:35	2				HV: N 19 1 den na Mn 80045/4 (13:23)
	Mn 80143	Skv	10:52	3				HV: N 21 na Mn 80144 (12:30)
	MOs 15243	Skv	11:12	1				HV: Os 17 na MOs 15242 (11:34), pravidelný vjezd na obsazenou kolej
	MOs 5241			1	11:24	Svr	Rad	HV: MR 4, Souprava: R 3
	MOs 15242			1	11:34	Herrn	Brand	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	Mn 80144			3	12:30	Herrn	Vrd	HV: N 21 (423.0 (T435.0))
	R 512	Svr	13:17	1				HV: R (MR) 15 na R 513 (17:55), Souprava: R 7 na R 513 (17:55)
	Mn 80045/4			1	13:23	Svr	Par D	HV: N 19 1 den (T466.0 (T435.0))
	Os 15202			3	13:25	Herrn	Vrd	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)
	MOs 15245	Skv	13:58	1	14:00	Svr	Svr	
	MOs 15204	Svr	14:56	1	15:08	Herrn	Vrd	
	Os 15207	Skv	15:01	2	15:26	Svr	Svr	
	Os 15206	Svr	16:42	1	16:45	Herrn	Boc	
	MOs 15209	Skv	17:18	2				HV: Os 17 na MOs 15239 (23:31), Pravidelný vjezd na obsazenou kolej, pravidelný vjezd na obsazenou kolej
	R 513			1	17:55	Svr	Výprav	HV: R (MR) 15 (T466.0 (M262.0)), Souprava: R 7
	MOs 15237			1	18:14	Svr	Svr	HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))
	MOs 15248	Svr	19:17	1	19:50	Herrn	Brand	
	Mn 80141	Skv	19:43	2				HV: N 21 končí
	Mn 80047			3	22:52	Svr	Mold	**HV: N 19 2 den (T466.0)**
	MOs 15239			1	23:31	Svr	Svr	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))

vl. Lom P. Bezruč

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč L 2			1	0:30	HSŠ	HSŠ	**HV: N 43 Lom (lokomotiva vlečkaře)**
	Vleč L 1	HSŠ	3:13	1				HV: N 43 Lom na Vleč L 4 (14:00)
	Vn 50081 pp	HSŠ	9:20	1				HV: N 41 pp na Pn 60082 pp (20:53)
	Pn 60080			1	11:34	HSŠ	Par D	**HV: N 40 (T679.0 (vápenec z Lomu))**
	Vleč L 4			1	14:00	HSŠ	HSŠ	HV: N 43 Lom (lokomotiva vlečkaře)
	Vleč L 3	HSŠ	16:44	1				HV: N 43 Lom končí
	Vn 50083	HSŠ	17:20	1				HV: N 40 končí
	Pn 60082 pp			1	20:53	HSŠ	Par D	HV: N 41 pp (T478.1 (Lom pp))

vl. OFZ

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč 80790	výh O1	3:10	1				HV: N 42 OFZ na Vleč 80791 (10:11)
	Vleč 80791			1	10:11	výh O1	Výprav	HV: N 42 OFZ (lokomotiva vlečkaře)
	Vleč 80792	výh O1	17:00	1				HV: N 42 OFZ na Vleč 80793 (21:40)
	Vleč 80793			1	21:40	výh O1	Výprav	HV: N 42 OFZ (lokomotiva vlečkaře)

vl. Stáčírna Certlov

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč 80591	C 2	2:53	1				HV: Z 11 na Vleč 80590 (3:56), po příjezdu do první úvratě vlečky přestavte výhybku traťové koleje pro jízdu vlaků v mezistaničním úseku Drnov-Radost a ohlašte telefonicky výpravčímu žst. Drnov volnost traťové koleje a začátek posunu na vlečce Stáčírna Certlov
	Vleč 80590			1	3:56	Drn	Drn	HV: Z 11 (T334.0 (T435.0, lokomotiva vlečkaře, přechdo an ČSD povolen)), ouhlas s odjezdem z vlečky Stáčírna Certlov si vyžádejte telefonicky u výpravčího žst. Drnov nejpozději v první úvrati,
	Vleč 80593	C 2	21:51	1				HV: Z 11 na Vleč 80592 (23:11)
	Vleč 80592			1	23:11	Drn	Drn	HV: Z 11 (T334.0 (T435.0, lokomotiva vlečkaře, přechdo an ČSD povolen)), souhlas s odjezdem z vlečky Stáčírna Certlov si vyžádejte telefonicky u výpravčího žst. Drnov nejpozději v první úvrati,

Vrdy - Bučice

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Mn 80142	Herrn	3:46	2				HV: N 21 na Mn 80143 (8:40)
	Os 15201			1	4:00	Herrn	Svr	**HV: Os 16 (423.0 (T435.0))**, **Souprava: Os 8 (Rybáky)**
	MOs 15241/0	Herrn	4:43	1				HV: Os 18 na MOs 15203 (5:06)
	MOs 15203			1	5:06	Herrn	Svr	HV: Os 18 (M240.0 (M152.0))
	Os 15200	Herrn	7:30	1				HV: Os 16 na Os 15205 (8:10), Souprava: Os 8 na Os 15205 (8:10)
	Os 15205			1	8:10	Herrn	Trn	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)
	Mn 80143			2	8:40	Herrn	Trn	HV: N 21 (423.0 (T435.0))
	Mn 80144	Herrn	13:42	2				HV: N 21 na Mn 80141 (17:11)
	Os 15202	Herrn	14:06	1				HV: Os 16 na Os 15207 (14:30), Souprava: Os 8 na Os 15207 (14:30)
	Os 15207			1	14:30	Herrn	Svr	HV: Os 16 (423.0 (T435.0)), Souprava: Os 8 (Rybáky)
	MOs 15204	Herrn	15:40	1				HV: Os 17 na MOs 15209 (16:38)
	MOs 15209			1	16:38	Herrn	Trn	HV: Os 17 (M131.1 (M240.0))
	Mn 80141			2	17:11	Herrn	Trn	HV: N 21 (423.0 (T435.0))
	Os 15211/0	Herrn	20:50	1				HV: Os 16 končí, Souprava: Os 8 končí, lokomotivu i soupravu odstavte před výpravní budovu

výh O 1

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60461	HSŠ	2:31	1	2:31	Výprav	Výprav	
	Vleč 80790	Výprav	3:08	1	3:08	OFZ	OFZ	
	MR 762	Výprav	4:11	1	4:11	HSŠ	Par D	
	Os 5150	Výprav	4:50	1	4:50	HSŠ	Stud	
	Mn 80031	HSŠ	5:53	1	5:53	Výprav	Výprav	
	Os 5151	HSŠ	6:42	1	6:42	Výprav	Výprav	
	NEx 40384	Výprav	9:04	1	9:04	HSŠ	Stud	
	Mn 80030	Výprav	9:26	1	9:26	HSŠ	Mold	
	NEx 50421 pp	HSŠ	9:53	1	9:53	Výprav	Výprav	
	Vleč 80791	OFZ	10:15	1	10:15	Výprav	Výprav	
	R 512	Výprav	11:15	1	11:15	HSŠ	Trn	
	MR 763	HSŠ	11:41	1	11:41	Výprav	Výprav	
	Pn 60460	Výprav	12:35	1	12:35	HSŠ	Mold	
	Os 5100	Výprav	12:55	1	12:55	HSŠ	Mold	
	Pv 80032 pp	Výprav	13:37	1	13:37	HSŠ	HSŠ	
	MOs 5155	HSŠ	15:50	1	15:51	Výprav	Výprav	
	Pn 60463	HSŠ	16:10	1	16:10	Výprav	Výprav	
	Vleč 80792	Výprav	16:58	1	16:58	OFZ	OFZ	
	Os 5101	HSŠ	17:59	1	17:59	Výprav	Výprav	
	R 252	Výprav	18:13	1	18:13	HSŠ	Par D	
	MOs 5156	Výprav	19:03	1	19:04	HSŠ	Stud	
	R 513	HSŠ	19:39	1	19:39	Výprav	Výprav	
	NEx 40385	HSŠ	20:19	1	20:19	Výprav	Výprav	
	Vleč 80793	OFZ	21:43	1	21:43	Výprav	Výprav	
	MOs 5117	HSŠ	22:04	1	22:04	Výprav	Výprav	
	Pn 60462	Výprav	22:56	1	22:56	HSŠ	Mold	
	R 253	HSŠ	23:23	1	23:23	Výprav	Výprav	

výhybka L1

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Vleč L 2	LPB	0:34	1	0:35	HSŠ	HSŠ	
	Pn 60461	HSŠ	2:27	1	2:27	výh O1	Výprav	
	Vleč L 1	HSŠ	3:08	1	3:09	LPB	LPB	
	MR 762	výh O1	4:15	1	4:15	HSŠ	Par D	
	Os 5150	výh O1	5:01	1	5:01	HSŠ	Stud	
	Mn 80031	HSŠ	5:49	1	5:49	výh O1	Výprav	
	Os 5151	HSŠ	6:31	1	6:31	výh O1	Výprav	
	Vn 50081 pp	HSŠ	8:56	1	9:16	LPB	LPB	
	NEx 40384	výh O1	9:08	1	9:08	HSŠ	Stud	
	Mn 80030	výh O1	9:30	1	9:30	HSŠ	Mold	
	NEx 50421 pp	HSŠ	9:49	1	9:49	výh O1	Výprav	
	R 512	výh O1	11:19	1	11:19	HSŠ	Trn	
	MR 763	HSŠ	11:37	1	11:37	výh O1	Výprav	
	Pn 60080	LPB	11:38	1	11:39	HSŠ	Par D	
	Pn 60460	výh O1	12:39	1	12:39	HSŠ	Mold	
	Os 5100	výh O1	13:06	1	13:06	HSŠ	Mold	
	Pv 80032 pp	výh O1	13:41	1	13:41	HSŠ	HSŠ	
	Vleč L 4	LPB	14:04	1	14:05	HSŠ	HSŠ	
	MOs 5155	HSŠ	15:39	1	15:39	výh O1	Výprav	
	Pn 60463	HSŠ	16:06	1	16:06	výh O1	Výprav	
	Vleč L 3	HSŠ	16:39	1	16:40	LPB	LPB	
	Vn 50083	HSŠ	16:56	1	17:16	LPB	LPB	
	Os 5101	HSŠ	17:48	1	17:48	výh O1	Výprav	
	R 252	výh O1	18:17	1	18:17	HSŠ	Par D	
	MOs 5156	výh O1	19:16	1	19:16	HSŠ	Stud	

výhybka L1

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	R 513	HSŠ	19:35	1	19:35	výh O1	Výprav	
	NEx 40385	HSŠ	20:15	1	20:15	výh O1	Výprav	
	Pn 60082 pp	LPB	20:57	1	20:58	HSŠ	Par D	
	MOs 5117	HSŠ	21:53	1	21:53	výh O1	Výprav	
	Pn 60462	výh O1	23:00	1	23:00	HSŠ	Mold	
	R 253	HSŠ	23:19	1	23:19	výh O1	Výprav	

Výpravčice

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	Pn 60461	výh O1	2:36	5				HV: N 30 na Pn 60460 (12:29)
	Vleč 80790			5	3:00	výh O1	OFZ	**HV: N 42 OFZ (lokomotiva vlečkaře)**
	MR 762			2	4:07	výh O1	Par D	***HV: MR 4***, **HV: MR 3**, **Souprava: R 2**, souprava M 296. 1 Aam, Bam Bam Am M 296 1
	Os 5150			4	4:45	výh O1	Stud	**HV: Os 14**, **Souprava: Os 9**
	Mn 80031	výh O1	5:58	5				HV: N 25 na Mn 80030 (9:20)
	Os 5151	výh O1	6:46	3				HV: Os 14 na Os 5100 (12:51), Souprava: Os 9 na Os 5100 (12:51)
	NEx 40384			6	9:01	výh O1	Stud	**HV: N 32 (555.1 (T478.1))**
	Mn 80030			5	9:20	výh O1	Mold	HV: N 25
	NEx 50421 pp	výh O1	9:56	6				HV: N 35 3 den na Pv 80032 pp (13:31)
	Vleč 80791	výh O1	10:30	5				HV: N 42 OFZ na Vleč 80792 (16:50)
	R 512			7	11:11	výh O1	Trn	**HV: R (MR) 15 (T466.0 (M262.0))**, **Souprava: R 7**
	MR 763	výh O1	11:45	2				HV: MR 3 končí, Souprava: R 2 končí
	Pn 60460			5	12:29	výh O1	Mold	HV: N 30 (T478.1 (T669.0))
	Os 5100			3	12:51	výh O1	Mold	HV: Os 14, Souprava: Os 9
	Pv 80032 pp			6	13:31	výh O1	HSŠ	HV: N 35 3 den (T478.1 (AZNP 3. den))
	MOs 5155	výh O1	15:56	3				HV: MR 13 na MOs 5156 (18:58)
	Pn 60463	výh O1	16:15	5				HV: N 30 na Pn 60462 (22:50)
	Vleč 80792			5	16:50	výh O1	OFZ	HV: N 42 OFZ (lokomotiva vlečkaře)
	Os 5101	výh O1	18:03	4				HV: Os 14 končí, Souprava: Os 9 končí
	R 252			1	18:09	výh O1	Par D	**HV: R9 (T478.3 (T478.1))**, **Souprava: R 4**
	MOs 5156			3	18:58	výh O1	Stud	HV: MR 13
	R 513	výh O1	19:43	7				HV: R (MR) 15 končí, Souprava: R 7 končí

Výpravčice

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	NEx 40385	výh O1	20:22	4				HV: N 32 končí
	Vleč 80793	výh O1	21:49	5				HV: N 42 OFZ končí
	MOs 5117	výh O1	22:08	2				HV: MR 4 končí, Souprava: R 3 končí, pravidelný vjezd na obsazenou kolej
	Pn 60462			5	22:50	výh O1	Mold	HV: N 30 (T478.1 (T669.0))
	R 253	výh O1	23:27	1				HV: R9 končí, Souprava: R 4 končí

Žamberk

X	Vlak	Z	Příjezd	Kol.	Odjezd	Do	Konec	Poznámky
	NEx 50920	Drn	1:00	1	1:00	Stud	Čern	
	Vn 50091	Stud	1:29	1	1:29	Drn	Rad	
	Mn 80022	Drn	2:21	1	3:39	Stud	Mold	
	Pn 80700/1	Stud	2:33	2	2:33	Drn	Moch	
	Sn 49301	Stud	4:27	1				HV: N 28 na Sn 44300 (22:01)
	MR 753	Stud	4:55	1	4:55	Drn	Rad	
	Os 5200	Drn	5:20	1	5:22	Stud	Par D	
	MOs 5202	Drn	6:20	2	6:32	Stud	HSŠ	
	Os 5201	Stud	6:23	1	6:25	Drn	Rad	
	R 751	Stud	7:08	1	7:08	Drn	Rad	
	MOs 5251	Stud	8:10	3	8:22	Drn	Drn	
	MOs 5240	Drn	8:15	1	8:16	Stud	Trn	
	Mn 80021	Stud	9:02	3	10:32	Drn	Rad	
	NEx 40382	Drn	9:20	1	9:20	Stud	Par D	
	Pn 60090	Drn	9:56	1	9:56	Stud	Stud	
	R 750	Drn	11:06	1	11:06	Stud	Par D	
	MOs 5241	Stud	12:55	1	12:56	Drn	Rad	
	MOs 5206	Drn	13:52	1	13:53	Stud	Par D	
	NEx 50921	Stud	14:23	1	14:23	Drn	Rad	
	Pn 60083	Stud	14:54	1	14:54	Drn	Rad	
	Os 5203	Stud	15:25	1	15:27	Drn	Rad	
	Vn 50084	Drn	16:44	1	16:44	Stud	Stud	
	Os 5204	Drn	17:02	2	17:14	Stud	Par D	
	Mn 80023	Stud	17:53	3	19:56	Drn	Rad	
	NEx 40383	Stud	19:02	1	19:02	Drn	Rad	
	Mn 80020	Drn	19:46	2	21:39	Stud	Mold	
	MOs 5248	Drn	20:28	1	20:29	Stud	Stud	
	MOs 5205	Stud	21:29	1	21:31	Drn	Rad	
	Sn 44300			1	22:01	Stud	Par D	HV: N 28 (T669.0)
	Pn 80703/2	Drn	23:35	1	23:35	Stud	HSŠ	